

5763
147
BESKYDSPORT

FRÝDEK-MÍSTEK ZÁVOD 06 BOHUMÍN



ZAVAZADLOVÝ PŘÍVĚS TYPU

KEMPÍK

INSTRUKČNÍ BROŽURA

NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ ZAVAZADLOVÉHO PŘÍVĚSU TYPU „KEMPÍK“

1. Užití

Zavazadlové přívěsy typu Kempík jsou určeny pro autoturistiku a přepravu menších nákladů za osobní automobily, které jsou vybaveny vhodným tažným zařízením o průměru kulového čepu 50 mm a byly k tomuto účelu schváleny DI VB.

Celková váha přívěsu včetně nákladu nesmí přesahovat 50 % pohotovostní váhy osobního automobilu. U větších automobilů je limitující maximální dovolené zatížení přívěsu, které nemá přesáhnout váhu 280 kg.

Konstrukce přívěsu a jednoduché tvarové řešení zaručují při používání vynikající provozuschopnost a spolehlivost.

Provedení odpovídá výrobní dokumentaci a technickým podmínkám pro jednotlivé nakupované díly, které v době výroby jsou v platnosti.

2. Technický popis

Název a rozměr	„a“	„b“	„c“
Rozchod kol	1240	1240	1240
Délka X šířka X výška vč. oje	2175 X 1440 X 990	2175 X 1440 X 990	2175 X 1440 X 550
Délka X šířka X výška ložné plochy	1300 X 1000 X 545	1300 X 1000 X 545	1300 X 1000 X 305
Výška závěsného kloubu od země	390 ±10	390 ±10	390 ±10
Vlastní váha přívěsu	140 kg	120 kg	105 kg

Ráfek kola:	4 1/2 J X 14
Pneumatiky:	155 X 14
Huštění pneumatik:	140 kPa (180 kPa Chemlon) dle údajů výrobce a dle zatížení
Připojovací kloub:	Ø 50 mm dle ISO
Připojovací zástrčka el. zařízení:	12 V — 7 pólů

Max. dovolená rychlost:

80 km/hod

Dovolené zatížení:

250 kp dle použitého tažného
vozidla, do 50 % pohotovostní
hmotnosti taž. vozidla — max.
260 kp

ZAVAZADLOVÝ PŘÍVĚS

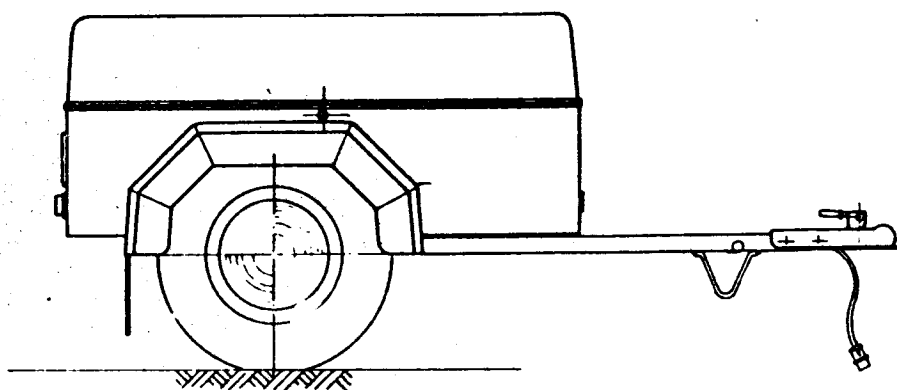
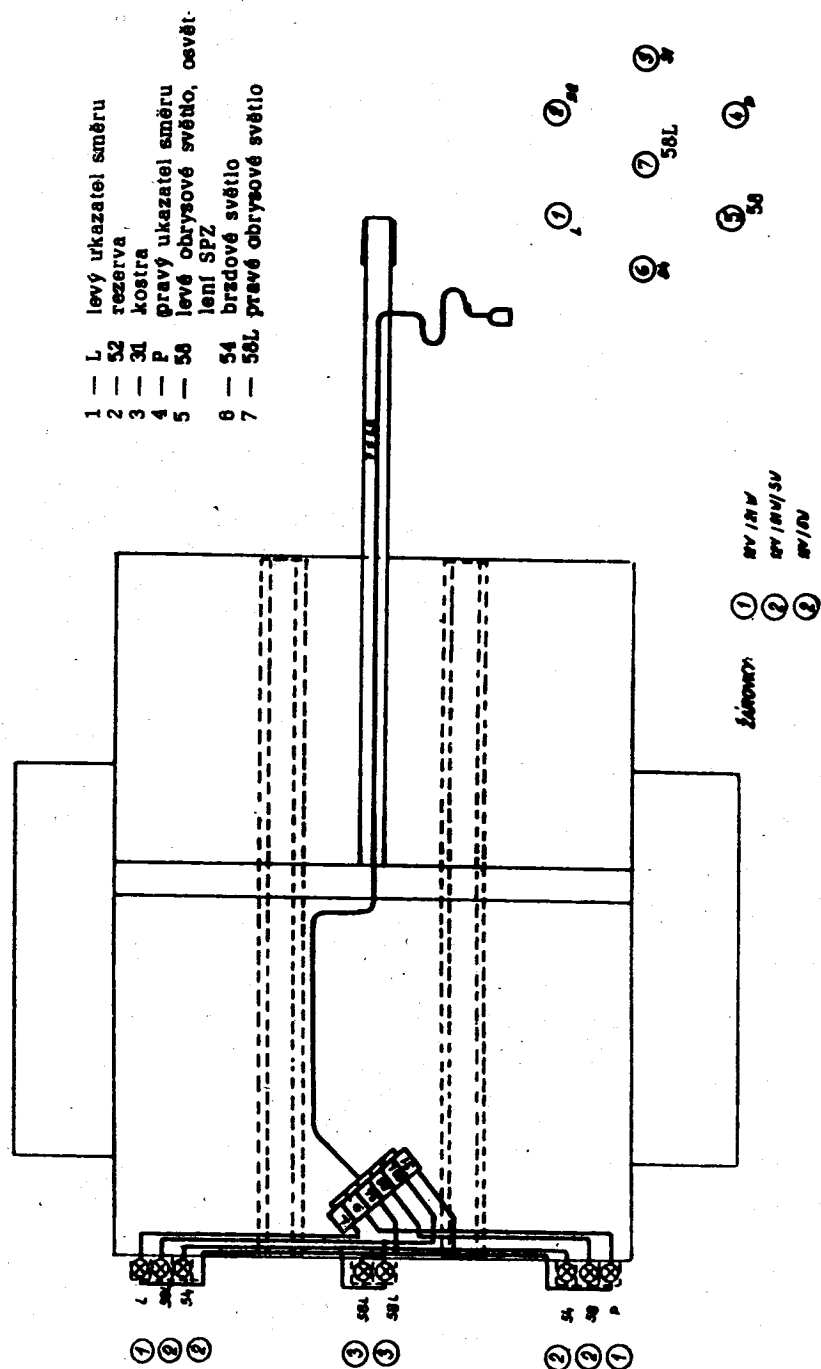


SCHÉMA ELEKTRICKÉHO ROZVODU



Zavazadlové přívěsy typu „Kempík“ se skládají z následujících částí:

- a) podvozku s připojovacím závěsným zařízením pro průměr koule 50 mm
- b) korby
- c) víka nebo plachty s konstrukcí
- d) elektroinstalace

Podvozek :

jednonápravový, s rámem tvaru T, svařovaným z tenkostěnných uzavřených profilů. Podélná kyvná ramena jsou litá, uložena a současně odpružena pryžovými elementy, nalisovanými do dutiny 4-hranného příčnicku rámu.

Na oji jsou 2 oka pojistného závěsného zařízení schválněného typu pro průměr koule 50 mm.

Korba :

Je svařovaná z ocelových plechů. Podlaha a výztuž podlahy z plechu síly 1,5 mm, bočnice a čela síly 1 mm. Bočnice i čela jsou nahoře i dole vyztuženy vhodným profilováním. Plechové dno korby je vyztuženo podélnými profily tvaru „U“.

U přívěsu v provedení s pevným víkem je v korbě namontován zajišťovací zámek. Ke korbě jsou upevněny sklolaminátové blatníky nahrazena korbou sklolaminátovou.

Víko :

je provedeno ze skelného laminátu tloušťky 2,3 mm. Je vyztuženo 3 příčkami z borového dřeva a podélnými sklolaminátovými žebry. Po obvodu víka je profilový rám, těsnící mikroporézní pryž a ozdobná hliníková lišta. Víko je opatřeno držákem a zapuštěným zámkem. Uchycení ke korbě je provedeno dvěma závěsy z hliníkové slitiny. K zajištění víka v otevřené poloze slouží zajišťovací vzpěra. Na víko možno připevnit zahrádku z tenkostěnných trubek — nosnost 25 kg.

Přívěs v provedení s korbou a plachtou má po vnitřním obvodu korby úchytky, do kterých se zasouvá konstrukce z ten-

kostěnných trubek, které tvoří rám pro možnost napnutí stanové plachty. Plachta je ušita z impregnované látky, po obvodě opatřena kroužky a napínací silonovou šňůrou.

Elektroinstalace:

přívěs je opatřen zadními skupinovými světly sdruženými s koncovými světly, brzdovými světly a ukazateli směru. Nad skupinovými světly je umístěn odrazový trojúhelník. Dále je přívěs opatřen osvětlením SPZ a čelními odrazovými skly. Rozvod je proveden dle ČSN 30 3110, pro revizi ČSN 34 3800.

Elektroinstalace je v souladu s vyhláškou FMD č. 90/75. Připojení k tažnému zařízení je provedeno 7 pólovou zástrčkou, jejíž zapojení odpovídá mezinárodním zvyklostem.

Výrobky byly podrobeny zkouškám v Oborové zkušebně ČAZ při ÚVMK v Praze a schváleny protokolem o zkoušce čísl. 047/76 z května 1976.

Na základě zkoušek bylo vydáno Ministerstvem vnitra — správou pro dopravu, osvědčení o technické způsobilosti číslo 1064 ze dne 14. 7. 1976.

OZNAČENÍ

Zavazadlový přívěs je výrobkem

BESKYDSPOURU,

výrobního podniku České organizace ČSTV, závod 06 Bohumín. Na přední části oje z levé strany ve směru jízdy je připevněn typový štítek s výrobním číslem.

JÍZDA S PŘÍVĚSEM

Příprava před jízdou:

a) přívěs připojíme kulovou spojkou k tažnému vozidlu. Kulová spojka musí být zajištěna dvojím, na sobě nezávislým zajištěním. Je k tomu z výroby uzpůsobena:

1. zajištění obstará západka páky kloubu

~~2. zajištění se provádí k tomu uzpůsobenou závlačkou, nebo
visacím zámkem~~

b) připojíme zajišťovací lanko

c) připojíme el. přípojku a provedeme kontrolu funkce všech světel (směrových, pozičních, brzdových a osvětlení SPZ na přívěsu

d) provedeme kontrolu správného nahuštění pneumatik, utažení šroubů vozového kola, umístění a zajištění nákladu (dbáme, aby náklad byl pokud možno rozložen stejněsměrně na celou plochu korby).

Za jízdy

Jízda s přívěsem nečiní žádných potíží. S ohledem na to, že Vaše vozidlo nemá s přívěsem takovou akceleraci jako vozidlo stejného typu bez přívěsu a naopak při brzdění bude mít větší brzdňou dráhu. Je třeba těmto skutečnostem přizpůsobit i styl jízdy. Jedete-li za jiným vozidlem, je nutno udržovat větší bezpečnou vzdálenost, než je tomu při jízdě sólo.

Při předjíždění jiných vozidel je třeba počítat s tím, že Vaše vozidlo má sníženou akceleraci.

Doporučujeme zvolit si takový režim jízdy, abyste se vyvarovali častého brzdění a časté akcelerace. Dosáhne se tím nejen hospodárné jízdy, ale i zvýšení cestovního průměru bezpečnosti jízdy.

Couvání s přívěsem vyžaduje větší zkušenost a proto doporučujeme těm, kteří tuto postrádají, aby raději couvání omezili na maximum a nejlépe přívěs odpojili a otočili zvlášť.

ÚDRŽBA

Před zahájením turistické sezóny doporučujeme:

1. provést celkovou revizi přívěsu
2. provést kontrolu množství kvality tuku v nábojích kol a dle potřeby vyměnit, nebo doplnit (tuk SP 4)
3. kulové lůžko kulové spojky kontrolovat před každou jízdou a dle potřeby namazat (tuk A 00)
4. provést kontrolu dotažení všech šroubových spojů

Průběžně doporučujeme provádět všeobecné ošetření a chránit přívěs před obecnými následky provozu.

Kola a pneumatiky

Pneumatiky si zaslouží zvláštní pozornost. Jejich stav do značné míry ovlivní pérování a jízdní vlastnosti přívěsu. Jejich údržba má vliv na jejich životnost, ale i na životnost přívěsu. Správné nahuštění pro normální pneumatiky 155 — 14 má být 140 kPa. Pro pneumatiky Chemlon 155 — 14 pak 180 kPa.

Příliš rychlé projíždění zatáček, nerovnoměrné rozložení zatížení, podhuštění pneumatik mohou způsobit nerovnoměrné nebo předčasné opotřebení pneumatik. Pneumatikám neprospívá benzín ani olej. Kola přívěsu nutno stejně jako kola auta řádně vyvažovat. Nevýváženost kol přívěsu se neprozná při řízení auta. Její vliv se však projeví nepříznivě na nerovnoměrném opotřebení pneumatik a druhotně i na životnosti přívěsu, protože způsobuje vibrace, přenášející se do jeho konstrukce.

Při opravách dodržuje stejné zásady, jako u pneumatik tažného vozidla.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

1. Obsah záruky, nositel záručních povinností, délka záruky

1. Obsahem záruky je odpovědnost za to, že dodaný přívěs má v době dodání a bude mít po dobu záruky vlastnosti stanovené technickými přejímacími podmínkami a normami pro výrobce závaznými, popřípadě že přívěs má vlastnosti obvyklé, pokud změna těchto vlastností není přirozeným důsledkem používání.
2. Odpovědnost za případné odchylky od uvedených vlastností, tj. za vady, které se na přívěse vyskytnou po jeho převzetí, během záruční doby a právo zákazníka (spotřebitele) odpovídající této odpovědnosti spočívá především v povinnosti bezplatného odstranění vady. Nositelem této odpovědnosti je výrobce, tj. Beskydsport, výrobní podnik ČO ČSTV, závod 06 Bohumín. Své odpovědnosti se zproští bezplatným odstraněním vady v opravě výrobcem pověřené, nebo přímo ve výrobním závodě v Bohumíně.
3. Jde-li o vadu, kterou nelze odstranit a která brání tomu, aby přívěs mohl být řádně používán jako věc bez vady, má

zákazník (spotřebitel) právo na zrušení smlouvy. Totéž právo mu přísluší u vad odstranitelných, jestliže pro opětné vyskytnutí vady po opravě nebo pro větší počet vad, nemůže přívěs řádně užívat. Jde-li o vadu neodstranitelnou, která však nebrání řádnému užívání přívěsu podle objednávky, má zákazník (spotřebitel) právo na přiměřenou slevu.

4. Nositelem event. dalších povinností z odpovědnosti za vady je prodejní organizace. V případě přímého prodeje přívěsu výrobcem, je výrobce nositelem i těchto event. povinností.
5. Záruční doba na přívěs činí šest měsíců od převzetí přívěsu prvním zákazníkem (spotřebitelem). Převzal-li zákazník (spotřebitel) věc až po dni do kterého měl povinnost ji převzít, běží záruční doba již ode dne, kdy měl tuto povinnost.
6. Do záruční doby se nezapočítává doba, po kterou zákazník (spotřebitel) nemohl během záruky následkem vady přívěs používat a to: je-li přívěs následkem vady prokazatelně nepojízdným nebo nepoužitelným, doba ode dne uplatnění nároku ze záruky, tj. doručení reklamace, v ostatních případech doba od doručení reklamace za současného přístavení přívěsu do pověřené opravny nebo výrobního podniku, do oznámení o ukončení opravy.

II. Podmínky záruky

1. Podmínkou záruky je, aby bylo přívěsu používáno způsobem a k účelům a v podmínkách, pro které je určen. Jako záruční vady nejsou tedy uznávány vady, poškození a mimořádné opotřebení, které vzniklo nedostatečnou péčí, či zanedbáním zdánlivě bezvýznamných vad, neplněním povinností řidiče, jeho nezkušeností, nebo sníženými schopnostmi, nedodržováním předpisů uvedených v „Návodu k obsluze“, užíváním přívěsů k účelům, pro které není určen (např. soutěžení, k terénním výcvikovým jízdám apod.). Rovněž tak není jako záruční vada uznáváno poškození přívěsu v důsledku jeho přetížení, nevhodným a nesprávným rozmístěním užitečné zátěže, poškozením způsobeným zákazníkem, nebo třetí osobou, nehodou nebo vyšší mocí. Jako záruční vada není konečně uznáváno přirozené opotřebení přívěsu nebo jeho jednotlivých částí.

2. Nárok na odstranění vady ze záruky (reklamace) musí být uplatněn u výrobce bez zbytečného odkladu po zjištění vady. Výrobce sám rozhodne a oznámí zákazníkovi (spotřebiteli), zda má přívěs přistavit za účelem odstranění reklamované vady, buď do pověřené opravy, nebo do výrobního závodu v Bohumíně.
3. Při reklamaci se zákazník (spotřebitel) musí vykázt technickým průkazem vozidla a pokud se dovolává prodloužení záruční lhůty dle oddílu I., bodu 6. těchto záručních podmínek, i reklamačními listy o předchozích záručních opravách. O tom, že zákazník (spotřebitel) uplatnil reklamaci, vydá pověřená opravna nebo výrobní podnik zákazníkovi (spotřebiteli) potvrzení ve formě průpisu reklamačního listu. Toto potvrzení není uznáním oprávněnosti reklamace.
4. Den uplatnění nároku ze záruky, den převzetí přívěsu k opravě, den oznámení o ukončení opravy a den předání přívěsu po opravě vyznačí pověřená opravna nebo výrobní podnik v reklamačním listě. Zákazník (spotřebitel) je povinen vyzvednout si opravený přívěs do sedmi dnů po obdržení oznámení o ukončení opravy. Pokud si přívěs v tomto termínu nevyzvedne, bude mu účtováno skladné.
5. Riziko spojené s dopravou přívěsu do opravy a po opravě zpět, resp. přepravy do opravy a zpět jdou k tíži zákazníka (spotřebitele), i když se přístavení nebo dovoz přívěsu provádí na výzvu pověřené opravy nebo výrobního podniku. Zákazník (spotřebitel) má právo na náhradu nutných nákladů, které mu vznikly v souvislosti s uplatněním práva z odpovědnosti za vady. Toto právo musí být uplatněno u prodejní organizace nejpozději do jednoho měsíce po uplynutí doby, do které musí být uplatněno právo z odpovědnosti za vady, jinak právo zanikne.

III. Zánik záruky

Nároky ze záruky zanikají:

- a) jejich neuplatněním v záruční době
- b) havárií s výjimkou havárie způsobené prokazatelnou záruční vadou a to v rozsahu poškození s tím souvisejícího
- c) opravou provedenou mimo autorizovanou opravnu nebo výrobní podnik, použitím neoriginálních součástí, jakož i ne-

dodržení podmínek, uvedených v oddílu II., v bodě 1. záručních podmínek

d) nedodržení ustanovení oddílu II., bodu 2. těchto záručních podmínek.

IV. Všeobecná ustanovení

Tyto záruční podmínky platí pro přívěsy převzaté prvním spotřebitelem počínaje dne 1. 2. 1977.

BESKYDSPORT
výrobní podnik
České organizace ČSTV
FRÝDEK - MÍSTEK
záv. 06 Bohumín

Povoleno Okresním národním výborem v Karviné, odbor kultury, pod čj. 456/12-69/77 Kult.



N Á V O D

k obsluze zámku zavazadlového přívěsu zn. KAMPAK.

Při zamykání a odemykání zámku zavazadlového přívěsu, je nutno se zámkem zacházet dle návodu, jinak dojde k poškození.

1. ODMYKÁNÍ

Po zastrčení klíče do zámku uchopíme jednou rukou madlo víka, přitlačíme směrem dolů a druhou rukou otočíme klíčem vpravo. Víko nadevzdáme a zajistíme.

2. ZAMYKÁNÍ

Při zamykání naměřujeme čep víka do otvoru v korbě, lehce přitlačíme a po zaklepnutí vytáhneme klíč ze zámku.

ZA ŠKODY ZPŮSOBENÉ NÁSILÍM NEODPovídáme

3. SKYDEPOLS
ZÁVOD 06
BOHUMÍN