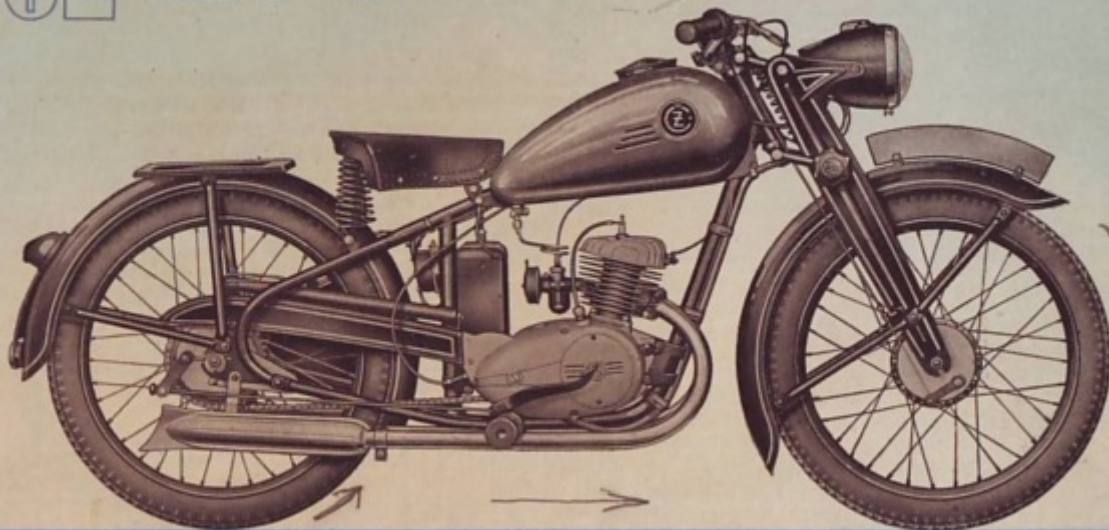


ČZ 125 B

UPRAVILSKÉ SKODA
VÝROBNÍ JEDNATEL
MOTOCYKLY
PRAHA, tel. 69



ČZ 125 B.

Dokonalý stroj s velkým výkonem a malou spotřebou. Jízda na něm je pohodlná, bezpečná a levná. Motocykl ČZ 125 ccm B slouží dobře a levně.

ČZ 125 B je spolehlivý.

Má dvoutaktní motor moderní konstrukce v bloku s rychlostní skříní a bezhlučný převod speciálním řetězem ČZ v olejové lázni. Setrvačkový magnet

ČZ vestavěný v motorovém bloku, je lehce přístupný snímatelným víčkem. Všechny hřídele jsou uloženy na silně dimensovaných kuličkových ložiskách. Lamely spojky jsou z nespalitelné vysoce odolné hmoty.

ČZ 125 B je úsporný.

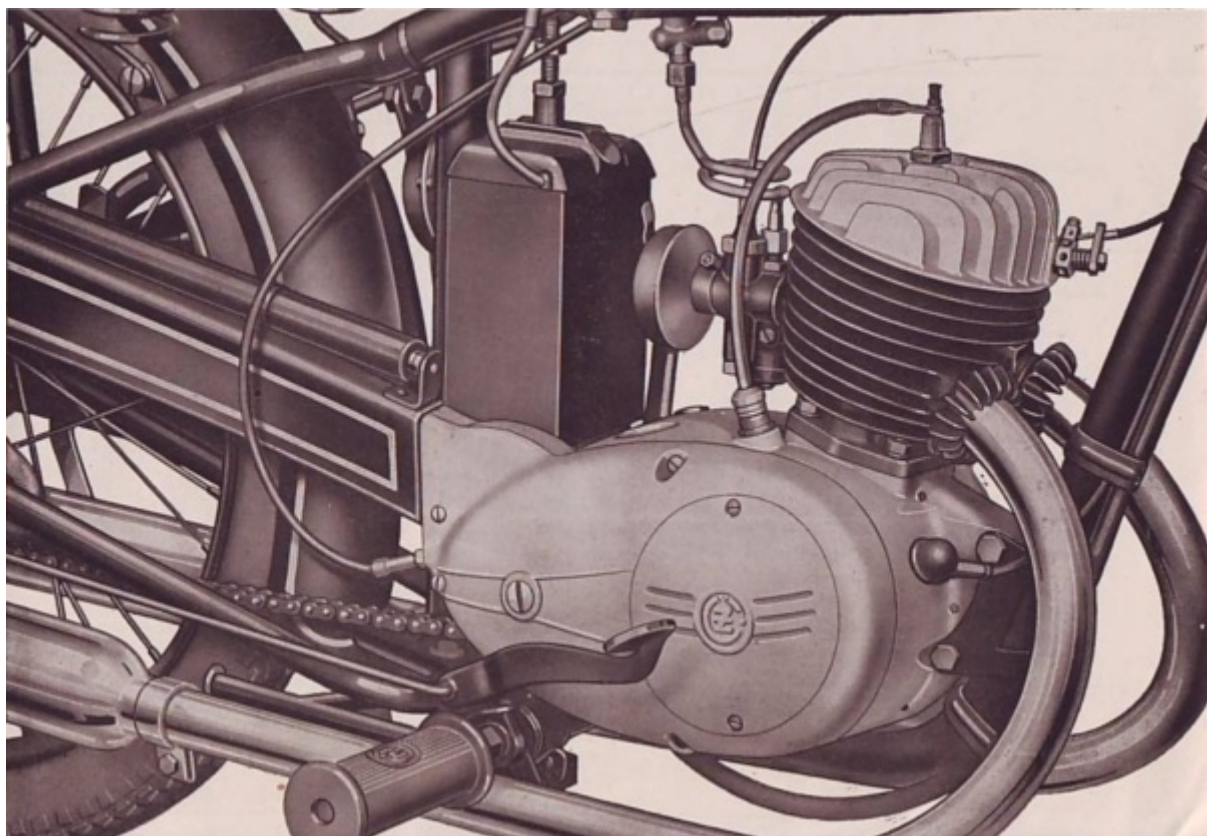
Výkon motoru je postačující i pro náročného jezdce. Jeho spotřeba paliva je velmi nízká. Při průměrné rychlosti 50 km v hodině nečiní více než 2 l na 100 km.

ČZ 125 B je snadno ovladatelný.

Má účelné nožní řazení rychlostí se spolehlivým mechanickým ukazovatelem. Pohodlné uspořádání všech řídících pák, otočnou rukojeť plynu, přepínač světel a tlačítko elektrické houkačky na řídítkách. Nízká poloha těžiště a vhodný sklon dobře perované vidlice dávají stroji podivuhodné jízdní vlastnosti.

ČZ 125 B je trvanlivý.

Všechny součásti jsou vyrobeny na moderních a vysoce výkonných obráběcích strojích. Každý díl je mnohonásobně kontrolován pomocí přesných měřidel a speciálních přístrojů. Všechny suroviny jsou pečlivě přezkoušeny v moderně vybaveném pokusném ústavu.



ČZ 125 je lehký.

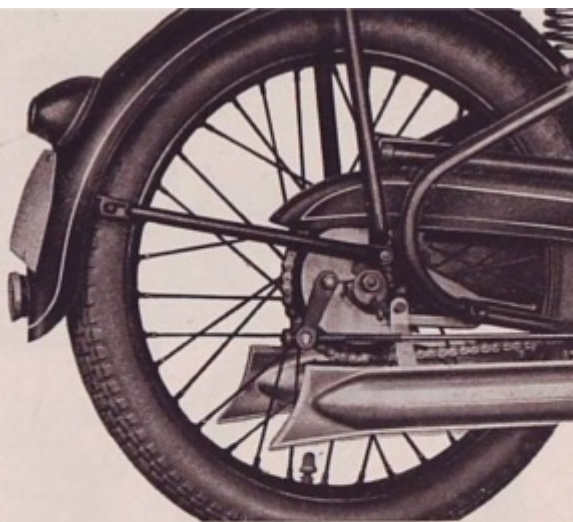
Rám motocyklu tuhého, uzavřeného tvaru je elektricky svářen z vysoce odolných bezešvých ocelových trubek. Vidlicové šavle jsou z velmi lehkých, ale pevných dutých profilů, elektricky svářených. Použitím hodnotných surovin a moderních výrobních metod byla udržena váha motocyklu v mezích přijatelných i ženám a mládeži.

ČZ 125 B má ještě mnoho drobných, ale užitečných výhod.

Má tachometr vmontovaný v reflektoru s přímým náhonem z motorového bloku. Pohodlné a účelné napínání řetězu excentrickými kotouči. Mohutnou benzinovou nádrž o obsahu 12 l s dvoucestným kohoutem a širokým plnicím otvorem. Víko nádrže má bezpečný bajonetový uzávěr s odměrkou oleje. Pedál nožní brzdy je dostatečně dlouhý, takže i lehkým

tlakem lze docílit silný brzdící účinek. Brzdové bubny jsou kryty proti vnikání vody i prachu, víky z lehkého kovu. ČZ 125 B je velmi bohatě vybaven. Černý, vysoce lesklý smalt je zdoben bílými linkami. Benzinová nádrž, řídítka, páka nožního řazení, startér a obrouček reflektoru jsou silně chromovány. Odlitky z lehkého kovu, motorová skříň, hlava válce, víka brzd a ruční páčky mají matně lesklý hladký povrch. V prostorné skřínce, vestavěné do rámu, je vysoce kvalitní úplné nářadí a dostatek prostoru pro drobné potřeby na dlouhé cesty.

ČZ 125 B JE VHODNÝ MOTOCYKL PRO SPORT I JÍZDU ZA POVOLÁNÍM



TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor: dvoutaktní, vrtání 52 mm, zdvih 58 mm, obsah 123 cm³; plochý píst ze speciální hliníkové slitiny; výkon motoru 4 HP při 4.600 otáček/min.

Mazání: přimísením oleje do paliva.

Splynovač: Jílek se startovacím zařízením a vířivým čističem vzduchu.

Řízení plynu: Otočnou rukojetí na pravé straně řídítek.

Zapalovně: Setrvačkový magnet ČZ, dokonale dynamicky vyvážený, uložený v motorovém bloku.

Převody: třirychlostní převodová skříně. Všechna ozubená kolečka ve stálém záběru. Razení nožní pákou po levé straně motorového bloku, bezhlukový převod od motoru speciálním řetězem ČZ-Favorit $\frac{1}{4} \times \frac{1}{4}$.

Spojka: vícečlenná v olejové lázni s nespálicovým obložním, ovládaná páčkou na levé straně řídítek.

Převod na zadní kolo: řetězem ČZ-Favorit $\frac{1}{4} \times \frac{1}{4}$ 3,2 mm
poměr převodu od motoru při zařazení
I. rychlosti 20,31 : 1,
" " II. " 10,40 : 1,
" " III. " 7,73 : 1.

Osvětlení: elektrické, ze setrvačkového magnetu, přední reflektor Ø 135 mm s vmontovaným usměrňovačem proudu, žárovka Blix 15/15 W, přepínání světel páčkou na levé straně řídítek. Akumulátor 6 V, 7 Ah.

Tachometr: vestavěný v reflektoru, náhon tachometru z motorového bloku.

Rám: z bezelových trubek o vysoké pevnosti, el. svařený, uzavřeného tvaru, v namáhavých místech vlnitě vystužený.

Přední vidlice: lisované, el. svařené šavle uzavřeného profilu, ručně seřiditelné tlumiče výkyvů.

Řídítka: přestavitelná, velmi pohodlná, pravá rukojeť otočná, tlačítko el. houkačky a přepínač světel na levé straně.

Brzdy: expanzní, uzavřené proti vnikání vody a prachu, Ø 125 mm, lehce seřiditelné. Přední brzda ovládána ruční páčkou po pravé straně řídítek, zadní nožní pákou na pravé straně stroje.

Pneumatiky: nízkočlenné s drátem 2,50" x 19".

Stojan: sklopný v těžkosti stroje.

Tlumiče: velmi účinné, chromované.

Nosič zavazadel: lisovaný z ocelového plechu.

Blatníky: široké 115 mm s výstužným žebrem.

Napínání řetězu: velmi pohodlné s excentrickými kotouči.

Schránka na nářadí: velmi prostorná, vestavěná do rámu na levé straně stroje.

Nádrž: sedlová, chromovaná, uvnitř cínovaná, obsah 12 litrů, velký plnicí otvor, víčko s bajonetovým závěrem. Dvoucestný kohout.

Váha: plně vybavený stroj cca 76 kg, max. rychlost cca 80 km/hod.

Hlavní rozměry: rozvor 1245 mm;
největší výška 900 mm;
největší šířka 690 mm;
největší délka 1940 mm.

ČESKÁ ZBROJOVKA STRAKONICE

Národní podnik

ČZ 125 b

